

EXIDE®

Im Rhythmus mit dem Wandel.

Automobil-Batterien
für jeden Bedarf.



Die Zukunft gestalten – the Exide way:



Innovation



Zuverlässigkeit



Nachhaltigkeit



Leistungsstärke

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

**EXIDE®
TECHNOLOGIES**

exidegroup.com

Die Welt ist im Wandel. Deshalb setzen wir uns mit all unserer Energie für eine neue Welt ein.

Für Exide ist es jetzt der richtige Zeitpunkt, neue Energien freizusetzen, um den Weg in die Zukunft zu gehen. Unsere neue Ausrichtung „Energizing a new world“ macht diesen Anspruch deutlich. Wir wollen den Wandel mit Leben füllen, uns gemeinsam mit unseren Partnern den Herausforderungen stellen und Lösungen für heute und morgen entwickeln. Die Zukunft gestalten – the Exide way:



Innovation ist der Motor für Technologieführerschaft. Wir entwickeln uns ständig weiter, bleiben selbstkritisch und inspirieren unsere Kunden stets aufs Neue. Wir denken, dass schlaue Fragen auch schlaue Antworten verdienen, wofür unsere innovative F&E zuständig ist.



Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Teil unserer Verantwortung. Deshalb setzen wir auf erneuerbare Energie und intelligente Recycling-Konzepte.



Zuverlässigkeit definiert unsere Geschäftstätigkeit. Dies gilt für unsere Produkte genauso wie für unsere innovativen Entwicklungsarbeiten, Dienstleistungen und Partnerschaften. Unsere Verantwortung endet nicht bei unseren Produkten, sondern bei der Frage: „Können wir sonst noch etwas für Sie tun?“



Leistungsstärke ist der Standard, den wir für unsere Produkte und Dienstleistungen setzen. Wir möchten bei allen unseren Lösungen die Besten sein. Dies gibt unseren Kunden die Sicherheit, für jede Aufgabe optimal ausgestattet zu sein.

Fortschritt kann man nicht aufhalten. Aber man kann ihm ein Stück voraus sein.

Niemals aufhören umzudenken.

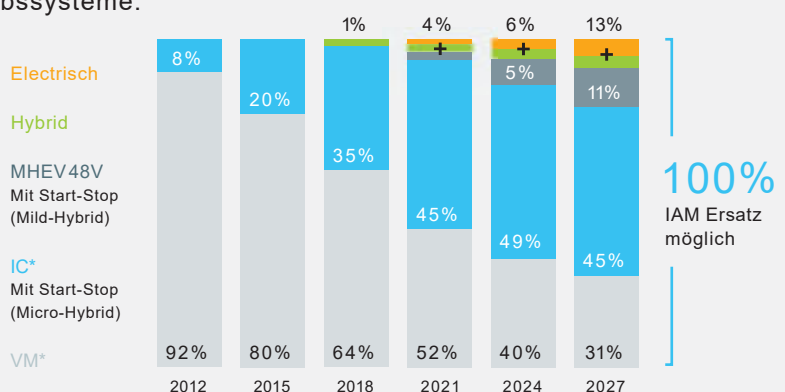
Die Zeiten ändern sich ständig. Deshalb ist für Exide Technologies das Streben nach Innovation und Fortschritt so wichtig. Das beweisen wir mit unseren Premium-Produkten. Wir bieten eines der größten Sortimente an unterschiedlichen Batterien für eine Vielzahl von Antriebstechnologien. Basierend auf unserer Erfahrung im Erstausrüstungsgeschäft stehen wir an vorderster Stelle, wenn es darum geht, die fortschrittlichsten Lösungen zu liefern. Durch die unvergleichliche Leistung unserer Produkte können wir unsere Zuverlässigkeit als führende Erstausrüstungsmarke unterstreichen. Exide bietet auch eine Reihe von professionellem Zubehör an, mit dem Werkstätten ihren Kunden ein Höchstmaß an Service bieten können.

Neue Horizonte erforschen.

Das Streben nach mehr Nachhaltigkeit und einer grüneren Umwelt hat zu einem unumkehrbaren Trend in der Entwicklung von alternativen Antriebssystemen geführt, die den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen senken. Dies hat zu einer schnell wachsenden Zahl von Start-Stop-Fahrzeugen geführt, die alle OE-konformen AGM- und EFB-Batterien benötigen. Der Wechsel von konventionellen zu alternativen und fortschrittlichen Antrieben, wie Hybrid- oder vollelektrischen Antrieben, erfährt eine enorme Verschiebung. Infolgedessen brechen die Zulassungen von Elektrofahrzeugen jedes Jahr Rekorde. Alle alternativen Antriebe benötigen jedoch die Unterstützung durch Bleibatterien, was bedeutet, dass eine neue Generation gerade erst im Entstehen begriffen ist.

Europäischer Fuhrpark und wechselnde Antriebssysteme.

- Im Jahr 2021 machen Autos mit Start-Stop-Antrieb etwa 45 % des gesamten Fahrzeugbestands in Europa aus.
- Bis 2024 wird die Mehrheit (54 %) der Fahrzeuge mit einem Start-Stop-System ausgestattet sein (Mikro- und Mild-Hybride).
- Die Zahl der Fahrzeuge mit Start-Stop-Systemen wird in nur 15 Jahren von 1% auf 54 % gestiegen sein.
- Bis 2027 werden 13% des Fahrzeugbestands entweder Hybridfahrzeuge sein (FHEV und PHEV) oder vollelektrische Fahrzeuge (BEV) sein, die 12-Volt-Batterien entweder für den Start oder für Hilfsfunktionen benötigen.
- Bis 2027 werden 100% des Fahrzeugbestands weiterhin eine 12-V-Batterie benötigen.



*VM = Verbrennungsmotor

Quelle: Exide-Schätzung, EU28+EFTA (Europäische Freihandelsassoziation inkl. Island, Liechtenstein, Schweiz und Norwegen)

Start-Stop

Konventionell



Eigenschaft	AGM	EFB	Premium	Excell	Classic
-------------	-----	-----	---------	--------	---------

Fahrzeuganforderungen

Verwendung mit Start-Stop-System	 gemäß OE Einbau	 gemäß OE Einbau	CAUTION NOT SUITABLE for vehicles with START-STOP system.		
Verwendung ohne Start-Stop-System	 Sofern vom Fahrzeughersteller nicht anders angegeben	 Zusätzliche Lebensdauer für konventionelle Fahrzeuge	 Schnelleres Aufladen für hohen Ausstattungsgrad	 Breiteste Palette für fast 100 % der Fahrzeugparks	 Kostengünstig für ältere und einfachere Fahrzeuge
Regeneratives Bremssystem	■■■■■	■■■■■			
Zyklische Beanspruchung	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Elektrische Verbraucher	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

Batterieleistung

Startleistung	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Ladeakzeptanz*	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Zyklenleistung	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Extra Energie**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

* Ladeakzeptanz (in A/Ah)

** Energiedurchsatz während der Lebensdauer



Das Vertrauen der führenden Automobilhersteller.

Exide liefert seit über 100 Jahren Blei-Säure-Batterien an Autohersteller. Wir entwickeln die technisch fortschrittlichsten Produkte der Branche und haben 2004 als erster Hersteller die Start-Stop-Technologie auf dem europäischen Markt eingeführt. Die Automobilhersteller vertrauen auf die Qualität unserer Produkte und unser Engagement für hervorragende Fertigungsleistungen.

Exide arbeitet mit führenden Autoherstellern zusammen, darunter: Abarth, Alfa Romeo, Audi, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo.

70% der europäischen Automarken arbeiten mit Exide-Batterien.

Exide AGM

Für die härtesten elektrischen Anforderungen von Start-Stop-Fahrzeugen.

Kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung haben es Exide ermöglicht, die neuesten innovativen AGM-Batterien von der Erstausrüstung auch für den Ersatzteilmarkt anzubieten. Sie verfügen über ein neues innovatives Gitter, das sich perfekt für fortschrittliche Start-Stop-Systeme eignet, bei denen die Batterie durch die vom regenerativen Bremssystem bereitgestellte Energie schnell wieder aufgeladen werden muss.

Spare
ORIGINAL
Part

AGM Technologie



- Hohe dynamische Ladeakzeptanz über die Lebensdauer der Batterie



- Höherer Energiedurchsatz über die Batterielebensdauer dank der neuen LifeGrid®-Technologie



- Optimiert für Teilladezustände (PSOC)



- Ideal für große Autos, SUVs, Vans und Fahrzeuge mit Start-Stop und stromhungrigen elektrischen Geräten



- Höchste Sicherheitsmerkmale und kein Säureaustritt



- Absorbierende Glasfasermatte



- Regeneratives Bremsen



- VRLA-Technologie (Ventilgeregelt)



- Neueste Generation, von den Automobilherstellern zugelassen



- Große Fuhrparkabdeckung mit einer begrenzten Anzahl von Typen



- Lange Lagerfähigkeit



- Entwickelt und gebaut, um eine kontinuierliche Batterieent- und -aufladung durch Start-Stop-Systeme zu überstehen



Typisches Ladezustandsmuster während einer Fahrt mit Start-Stop-System

Versiegelter Sicherheits-Doppeldeckel mit Entgasungsöffnung und Rückzündschutz

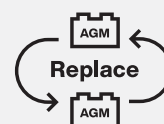
Exides einzigartige ventilgeregelt Entlüftung

Große Plattengruppe mit hoher Kompression

Negative Platte
Gerahmte negative Platte

Positive Platte
Neue Rahmengitterkonstruktion mit High-Tech-Legierung. Der hochkapillare Glasmattenseparator bietet eine zusätzliche Absorption für ein maximales Elektrolytvolumen und zur Vermeidung von Schichtbildung.

Ein neues, innovatives Gitter
Das neue Gitterdesign von Exide bietet konstante Leistung und längere Lebensdauer der Batterie



Exide EFB

OEM-Erfahrung für den Ersatzteilmarkt.

Die 2008 von Exide erfundenen EFB-Batterien spielen für die Automobilhersteller eine immer wichtigere Rolle bei der Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Jetzt bringt Exide die neueste OE-Generation mit Carbon Boost 2.0 auf den Ersatzteilmarkt. Die neue Exide EFB-Batterie unterstützt alle Fahrzeuge, mit und ohne Start-Stop-System, mit hohen Zyklenanforderungen. Beim Einbau in Fahrzeugen mit Start-Stop-Systemen zeigt die neue EFB-Batterie von Exide eine unübertroffene Energierückgewinnung und eine außergewöhnliche dynamische Ladeakzeptanz. Die Batterie profitiert auch von einer längeren Gesamtlebensdauer, wenn sie in Fahrzeugen mit konventionellem Antriebsstrang eingebaut wird.

Spare
ORIGINAL
Part

carbon boost 2.0

EFB Technologie

-  • Hohe dynamische Ladeakzeptanz über die Lebensdauer der Batterie
-  • Extra Energie und extra Lebensdauer für Fahrzeuge mit und ohne Start-Stop-Systeme
-  • Optimierte Bremsenergieerückgewinnung bei Fahrzeugen mit Start-Stop-Systemen – für maximale Kraftstoffeinsparungen und weniger CO₂-Emissionen
-  • Hohe Sicherheitsmerkmale
-  • Optimaler Betrieb im Motorraum
-  • 3DX-Gittertechnologie
-  • Neueste Generation, von den Automobilherstellern zugelassen
-  • Große Fuhrparkabdeckung mit einer begrenzten Anzahl von Typen
-  • Lange Lagerfähigkeit

Konventionelle Batterie	EFB Batterie mit Carbon Boost 2.0
Ladeakzeptanz	x2
Lebensdauer	x3
Verfügbare Energie	x3

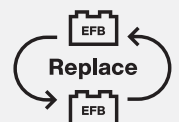
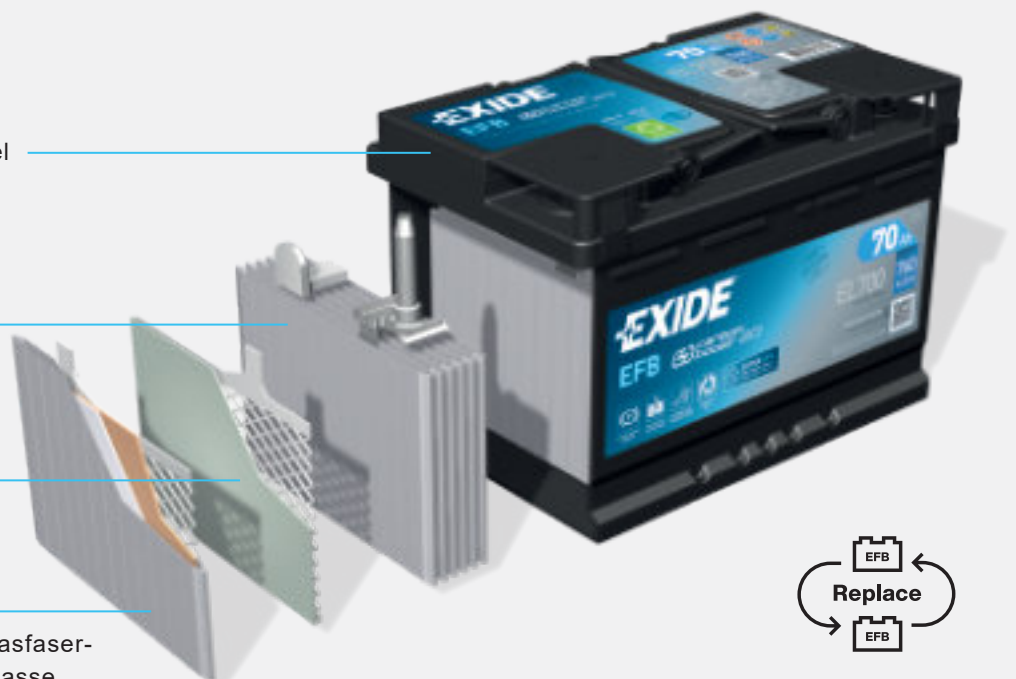
Exide EFB bietet erhebliche Leistungsvorteile gegenüber einer herkömmlichen Batterie, auch wenn sie in einem Fahrzeug ohne Start-Stop-System verbaut wird.

Auslaufsicherer Sicherheitsdeckel mit Rückzündschutz

Plattengruppe mit mittlerer Kompression

Negative Platte
3DX Gitter mit Carbon Boost 2.0

Positive Platte
3DX Gitter und fortschrittliche Glasfaser-Tasche zum Schutz der aktiven Masse



Exide Start-Stop Auxiliary

Hilfsbatterien versorgen die elektrische Ausrüstung in bestimmten Fahrzeugen als Ergänzung zur Hauptstartbatterie.



- AGM-Technologie



- Hohe Zyklenfestigkeit



- Lange Lagerfähigkeit



- VRLA-Technologie (Ventilgeregelt und auslaufsicher)



- Know-how aus der Erstausrüstung



Installationshinweise auf den Deckel-Etiketten – immer sicher ausgerüstet.

Exide ist das erste Unternehmen auf dem Markt, das seine Premium-, Excell- und Classic-Standard-Nassbatterien mit dem Aufkleber „CAUTION“ versieht, um sicherzustellen, dass sie nicht in Fahrzeuge eingebaut werden, die mit einem Start-Stop-System ausgestattet sind.



Batteriewechsel einfach gemacht.

Unser Online-Batteriefinder macht den Batteriewechsel sicherer, schneller und kosteneffizienter dank der neu integrierten Anleitung zum Batteriewechsel. Sobald die richtige Batterie identifiziert ist, führt das Tool die Mechaniker zur Position der Batterie, schätzt die ungefähre Arbeitszeit und bietet hilfreiche Informationen zum Installations- und Registrierungsprozess.



Nutzen Sie die App oder besuchen Sie unsere Website, um den Online-Batterie-Finder zu sehen:
www.exidegroup.com/de/de/brand/exide

Exide Excell



- **Aktualisiertes Deckel-Etikett** - 'CAUTION' Etikett, um zu vermeiden, dass konventionelle Batterien in in Start-Stop-Fahrzeuge eingebaut werden



- 15% zusätzliche Startleistung



- Allround-Batterie für den Standardeinsatz



- 3DX-Gittertechnologie



- Know-how aus der Erstausrüstung

Exide Classic



- **Aktualisiertes Deckel-Etikett** - 'CAUTION' Etikett, um zu vermeiden, dass konventionelle Batterien in in Start-Stop-Fahrzeuge eingebaut werden



- Wirtschaftliche Lösung



- Ideal für Fahrzeuge mit geringem Energiebedarf



- 3DX-Gittertechnologie

Exide Premium

Die neueste Premium mit Carbon Boost 2.0 lädt jetzt bis zu zweimal schneller im Vergleich zu im Vergleich zu anderen konventionellen Batterien, dank der von Exide entwickelten Carbon-Additive auf den negativen Platten. Während Batterieversagen nach wie vor die Hauptursache für Autopannen* ist, verringert ein schnelles Aufladen das Risiko von Pannen erheblich, da die Batterie länger einen gesunden Ladezustand beibehält.



Die Premium Carbon Boost-Batterie ist so konzipiert, dass sie extremen Temperaturen, stromhungrigen elektrischen Verbrauchern und intensivem Stadtverkehr standhält.



*Quelle: ADAC 2019



- Neue Komponenten aus recyceltem Kunststoff, die die CO₂-Emissionen um über 2.700 Tonnen reduzieren und jährlich 8 Millionen Liter Wasser und 1,2 Millionen Liter Rohöl einsparen



- Bis zu 2-fach höhere Ladeakzeptanz im Vergleich zu Standard-Nassbatterien dank Carbon Boost 2.0



- Neuestes Plattendesign für mehr Robustheit und erhöhte Temperaturbeständigkeit



- Aktualisiertes Deckel-Etikett - 'CAUTION' Etikett, um zu vermeiden, dass konventionelle Batterien in in Start-Stop-Fahrzeuge eingebaut werden



- 30% zusätzliche Startleistung



- Ideal für gut ausgestattete Fahrzeuge mit leistungsstarken Motoren und anspruchsvollen elektrischen Anforderungen



- Ideal für extreme Wetterbedingungen und Stadtfahrten



- 3DX-Gittertechnologie



- Know-how aus der Erstausrüstung
- Neueste Generation, von den Automobilherstellern zugelassen

New top label
with 'CAUTION' message

Umweltfreundliche Komponenten
aus recyceltem Kunststoff

Negative Platte
3DX Gitter
mit Carbon Boost 2.0

Positive Platte
3DX Gitter und fortschrittliche
Glasfaser-Tasche zum Schutz
der aktiven Masse



Gut zu wissen!

Kaltes Wetter beeinträchtigt die Leistung von Batterien erheblich. Aber gerade in der kalten Jahreszeit wird mehr Energie für Licht und Heizung benötigt. Heißes Wetter beschleunigt die Selbstentladung, die Korrosion des Gitters und die Ablösung des aktiven Materials. Es könnte zu einer kürzeren Lebensdauer führen, wenn die Batterien nicht für extreme Klimabedingungen verstärkt werden. In städtischen Umgebungen ist der Motor oft ausgeschaltet oder befindet sich im Leerlauf, und das elektrische System kann mehr Strom verbrauchen, als die Lichtmaschine liefern kann. Dadurch wird die Batterie zusätzlich belastet. Stromfressende elektrische Geräte, wie Media-Player oder Navigationsgeräte, belasten die Batterie zusätzlich.

Carbon Boost 2.0

Carbon Boost® ist Exides einzigartiges Rezept für Kohlenstoffadditive auf den Negativplatten, die zuerst für die Start-Stop-OEM-Batterien von Exide entwickelt wurden. Kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung, strengere Emissionsvorschriften und die steigenden Anforderungen der OEMs hinsichtlich Ladungsakzeptanz und Energieverfügbarkeit haben zur Entwicklung des neuen Carbon Boost 2.0 geführt.

Carbon Boost 2.0 verwendet verbesserte Kohlenstoffadditive, die eine optimierte Oberflächenstruktur mit einer deutlich besseren Leitfähigkeit kombinieren.



Ohne Carbon Boost®
Sulfatierte Platten



Mit Carbon Boost®
Sulfatierung wird dank Carbon Boost Technologie reduziert

Dies ermöglicht einen besseren Stromfluss innerhalb der Batterie, was zu einer unübertroffenen Ladungsakzeptanz führt. Es hilft auch, die Bleisulfatablagerungen aufzulösen, die sich normalerweise auf den entladenen Negativplatten einer Batterie verfestigen, wodurch die Fähigkeit zum effizienten Aufladen verringert wird.

Exide Premium



Carbon Boost wurde erstmals 2014 im Premium-Sortiment für den Ersatzteilmarkt eingeführt. Carbon Boost 2.0 bringt die Leistung auf die nächste Stufe.



-  • Bis zu 2-fach schnelleres Aufladen im Vergleich zu herkömmlichen Batterien
-  • Längere Gesamtlebensdauer, durch erhöhten durchschnittlichen Ladezustand

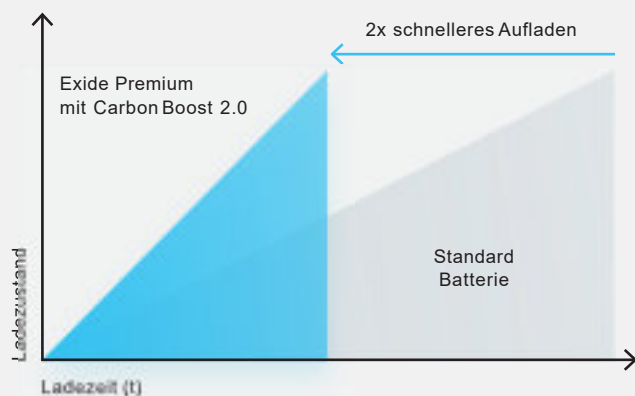
Exide EFB



Die neuen EFB-Batterien von Exide verfügen über Carbon Boost 2.0 mit einer außergewöhnlichen dynamischen Ladeakzeptanz, die den Fahrern vor allem bei intensivem Stadtverkehr wichtige Vorteile bietet.



-  • 75% mehr Energie wird zurückgewonnen im Vergleich zu älteren EFB Batterien
-  • Optimiert für regenerative Bremssysteme - sorgt für Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der CO₂-Emissionen
-  • Längere Gesamtlebensdauer



Labortests zeigen, dass das Aufladen einer Exide Premium Carbon Boost-Batterie unter denselben Bedingungen erheblich weniger Zeit in Anspruch nimmt als eine Standardbatterie.



WLTP Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure

Strenge neue EU-Vorschriften haben eine CO₂-Emissionsgrenze von 95 g/km für Fahrzeughomologationstests bis 2021* festgelegt. Der WLTP-Test misst, wie viel Batteriekapazität beim Testen verbraucht wird, und wandelt ihn in äquivalenten Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß um. Die Batterie sollte einen hohen Prozentsatz ihrer ursprünglichen Kapazität behalten, damit Autohersteller nicht bestraft werden, wenn bestimmte Schwellenwerte überschritten werden. Da der Ladevorgang nur 8% der Testdauer ausmacht, muss die Batterie in kurzer Zeit die höchstmögliche Energierückgewinnung erreichen. Mit Carbon Boost 2.0 wird die dynamische Ladungsakzeptanz von EFB-Batterien maximiert:

- Der Akku akzeptiert einen um 75% höheren durchschnittlichen Ladestrom als die vorherige Generation
- Am Ende des Tests bleibt eine höhere Kapazität erhalten (2,5 x weniger Ladezustandsverlust im Vergleich zu früheren Generationen)

Innovative Werkstatt-Tools.

Exide verfügt über ein umfassendes Angebot an Zubehör und Dienstleistungen. Wir helfen Ihnen beim Testen, Laden, Auswählen, Ersetzen und Recyceln von Batterien - alles, was Werkstätten benötigen, um die Arbeit im Haus zu halten, einen hochwertigen Service zu bieten und die Rentabilität zu steigern.

Batterietester EBT-965P und EBTP Batterietester App

Der fortschrittliche und benutzerfreundliche EBT-965P von Exide ist der Batterietester der nächsten Generation, der für die zuverlässigste Diagnose aller Batteriemarken oder -typen entwickelt wurde. Frühere Tester haben nur die Leitfähigkeit gemessen, aber der neue EBT-965P verfügt auch über Conductance Profiling™, einschließlich des Batteriezustands und der verbleibenden verfügbaren Energie in den Testergebnissen.



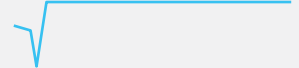
Standard-Tester
Leitfähigkeit



Exide EBT-965P Tester
Conductance Profiling™



Startleistung CCA



Verfügbare Energie START STOP CCA



Mit unserer EBTP-Web-App können Werkstätten die Ergebnisse von Batterietests analysieren und den Kunden Optionen für den Batteriewechsel anbieten - und das alles innerhalb von fünf Minuten. Entdecken Sie das EBTP auf ebtp.exidegroup.com/login

Batterieladegerät

Exide-Ladegeräte können für Autos, Boote und Motorräder verwendet werden und sind sowohl für Verbraucher als auch für Profis ideal. Werkstätten verwenden das Gerät, um sicherzustellen, dass Kunden jedes Mal mit einem voll aufgeladenen Akku losfahren.



BRT-12 Batteriewechselgerät

Unser Batteriewechselgerät ist mit Batteriecodes ausgestattet und erleichtert den Batteriewechsel und die Ermöglichung des Lösches von Fehlercodes.



Battery Finder App

Search by car model, VIN, or registration number to quickly find the right battery on the go.



Battery Finder Online

Das Exide Battery Finder Tool führt Mechaniker durch den Austauschprozess für PKWs, einschließlich Hybrid- und Elektrofahrzeugen, und leichte Nutzfahrzeuge.

Exide bietet zugängliche und detaillierte Anweisungen zur Lage der Batterie, zur Arbeitszeit, zu genauen Richtlinien für den Batteriewechsel und vieles mehr!



exidegroup.com/de/de/brand/exide

Mit vollem Tempo
vorausfahren
braucht nicht
nur Mut.



Sondern auch
einen zuverlässigen Partner an
seiner Seite.



E-Mobilität wird immer mobiler.

Batterien werden immer alternativer.

In jedem modernen Fahrzeug ist eine 12-Volt-Stromquelle für eine Reihe von Geräten und Anwendungen unerlässlich:

- Für alle elektrischen Fahrzeugtypen, um die Funktion von Fahrerassistenzsystemen, Beleuchtung, Navigation, Heizung und Klimatisierung, Türverriegelung und mehr zu gewährleisten.
- Für Micro-Hybrid und Mild-Hybrid, um den Verbrennungsmotor (VM) bei niedrigen Temperaturen zu starten.
- Für BEV (batterieelektrische Fahrzeuge), zum Aktivieren und Verbinden der Hochspannungsbatterie an das Bordnetz und den Elektromotor.

Eigenschaft		Start-Stop Micro-Hybrid	Mild-Hybrid (MHEV)	Full-Hybrid (FHEV)	Plug-in Hybrid (PHEV)	Vollelektrisch (BEV)
Antrieb		Verbrennungsmotor	Verbrennungsmotor	Verbrennungsmotor + Elektrischer Antrieb (10-30km Reichweite)	Verbrennungsmotor + Elektrischer Antrieb (50-100km Reichweite)	Elektrischer Antrieb (200-500km Reichweite)
Treibstoff		Benzin/Diesel	Benzin/Diesel	Benzin	Benzin + Strom	Strom
(Hybrid) Typ		Micro	MHEV (mild)	FHEV	PHEV	BEV
Batterietyp & -technologie (function)	Haupt	12V AGM oder EFB (Kaltstart)	12V AGM oder EFB (Kaltstart) 48V Li-Ion (Warmstart + Verstärkung)	150-300V Li-Ion or NiMh (Elektrisches Fahren & Verstärkung Verbrennungsmotor)	200-400V Li-Ion (Elektrisches Fahren & Verstärkung Verbrennungsmotor)	500-800V Li-Ion (Elektrisches Fahren) 1 oder 2 12V AGM or Li-Ion (Hilfsbatterie)
	Optional	12V AGM (Hilfsbatterie)	12V AGM oder Li-Ion (Hilfsbatterie)	12V AGM oder Li-Ion (Start/Hilfsbatterie) oder 12V AGM oder EFB (Kaltstart)	12V AGM oder Li-Ion (Start/Hilfsbatterie) oder 12V AGM oder EFB (Kaltstart)	
Batteriegröße	Haupt	12V AGM oder EFB 50-70Ah	12V AGM oder EFB 60-90Ah 48V Li-Ion 0.5-1kWh	150-300V NiMh oder Li-Ion 2-4 kWh 12V Hilfsbatterie 20-30Ah	200-400V Li-Ion 8-20 kWh 12V Hilfsbatterie 20-30Ah	500-800V Li-Ion 40-90 kWh 12V Hilfsbatterie 30-45Ah
	Optional	12V Hilfsbatterie 10-15Ah	12V Hilfsbatterie 10-15Ah	12V AGM oder EFB 60-70Ah	12V AGM oder EFB 60-70Ah	
Beispiel		Fiat Panda S&S Volvo XC60	Mercedes C200d Mild Hybrid BMW 320d Mild Hybrid	Toyota Yaris Hybrid Suzuki Vitara Strong Hybrid	Toyota Prius Plug-in Jeep Renegade 4xe	Tesla Model 3
Anzahl der möglichen 12V-Ersatzbatterien						

Wir unterstützen den Wandel von morgen.

Eine 12-V-Blei-Säure-Batterie ist eine zuverlässige Stromquelle für Elektrofahrzeuge. Sie liefert die notwendige Energie, um das Sicherheitsrelais zu aktivieren und die Hochspannungsbatterie mit dem Bordnetz und dem Elektromotor zu verbinden.

Wenn die Bleisäurebatterie entladen ist, kann das Fahrzeug nicht gestartet werden. Es hält das gesamte elektrische System in Betrieb, bevor die Traktionsbatterie angeschlossen wird und während das Elektroauto geparkt ist. Dazu gehören das Sicherheitssystem, die Sensoren des schlüssellosen Systems, die Uhr und der Speicher in vielen Computersystemen des Fahrzeugs. Während der Fahrt

ist die Zusatzbatterie die entscheidende Reserve, um bei einem Ausfall der Hauptstromversorgung wichtige Funktionen wie Servolenkung, Bremskraftverstärkung und Türverriegelung zu unterstützen. All diese außergewöhnlichen Funktionen werden in einem äußerst sicheren und zuverlässigen System bereitgestellt, das im Vergleich zu Lithium-Ionen-Batterien ein großes Betriebstemperaturfenster aufweist.

Wenn die Batterie das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht hat, kann die gesamte Batterie zu fast 100 % recycelt werden. Sie ist Teil eines geschlossenen Herstellungsprozesses und wirkt sich daher positiv auf die CO₂-Bilanz aus.

Batterieempfehlungen für die gängigsten BEV-Modelle (batteriebetriebene Elektrofahrzeuge).

Passgenaue Optionen für ausgewählte vollelektrische Fahrzeuge. Bitte nutzen Sie unseren Online-Batterie-Finder, um weitere Modelle und weitere verfügbare Hersteller zu entdecken.



Marke	Modell	Ab Baujahr	AGM	EFB	Aux	Premium	Excell	Classic
Audi	e-Tron	09.2018	EK700					
BMW	i3	08.2013			AGM12-23			
Hyundai	Kona	04.2018		EL550		EA530	EB500	
Hyundai	Ioniq	03.2016				EA406	EB356	
Jaguar	I-Pace	02.2018				EA640	EB620	
Kia	Niro	08.2018		EL550		EA530	EB504, EB500	
Kia	Soul II	09.2014					EB504	
Mercedes-Benz	EQC	05.2019	EK700					
Nissan	NV200/Evalia Bus, Van	07.2014		EL550		EA530	EB500	
Nissan	Leaf	11.2010		EL550		EA456, EA530	EB454, EB500	
Peugeot	208 II	06.2019		EL600		EA640	EB620	
Renault	Kangoo	10.2011		EL700		EA770	EB740	
Renault	Zoe	06.2012		EL550		EA530	EB500	
Smart	fortwo	12.2010		EL550, EL600		EA530, EA640	EB440, EB620	
Smart	forfour	05.2017		EL600		EA640	EB620	
Tesla	Model 3	01.2017				EA456	EB454	
Tesla	Model X	10.2016					EB357	
VW	Golf VII	03.2014		EL600				
VW	ID.3	11.2019		EL550		EA530	EB500	
VW	Up	07.2013		EL550		EA530	EB440, EB500	EC400, EC440

Verantwortungsvoller Hersteller mit Recyclingsystem.

100%

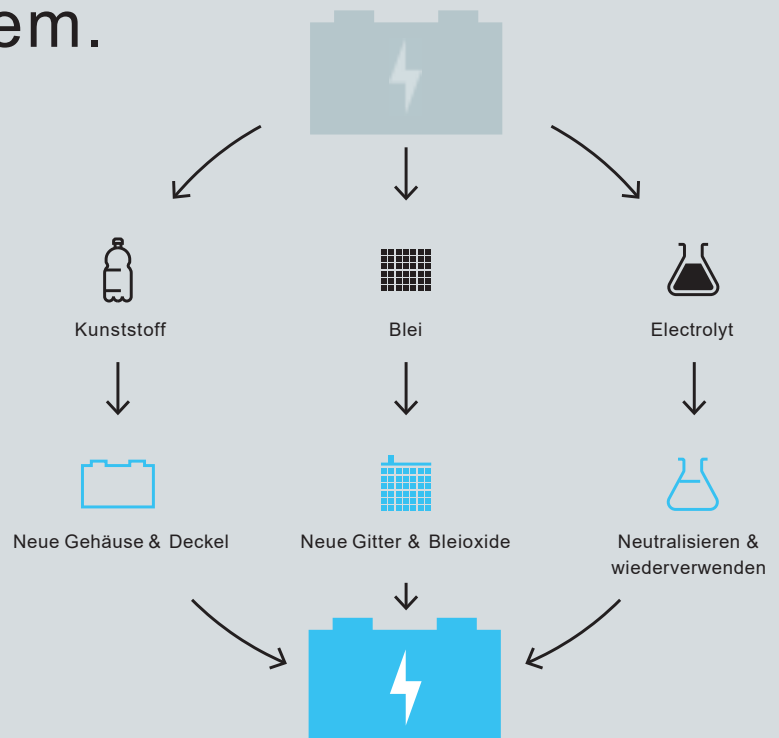
einer Bleibatterie kann recycelt werden

99%

aller KFZ- Bleibatterien werden in Europa recycelt

3

Exide-Recycling Anlagen in Europa



Typenliste Exide Automobil-Batterien



AGM

Exide Typ	Leistungsdaten		Abmessungen				Technische Eigenschaften		
	Kapazität Ah	Kaltstartwert A (EN)	Kastengröße	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Bodenleiste	Schaltung	Polart
EK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
EK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



EFB

EL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
EL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
EL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
EL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



Auxiliary

EK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
EK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
EK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
EK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Screwed/lug
EK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Small taper post



Exide	Leistungsdaten		Abmessungen				Technische Eigenschaften		
Type	Kapazität Ah	Kaltstartwert A (EN)	Kastengröße	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Bodenleiste	Schaltung	Polart

Premium

EA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	JIS taper post + adapter
EA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3 + adapter
EA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 0	1
EA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 1	1
EA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
EA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN1	1
EA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



Excell

EB320	32	270	E01	178	135	225	B1	ETN 0	1
EB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
EB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1Long	ETN 0	3
EB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
EB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
EB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
EB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
EB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
EB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
EB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
EB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
EB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal3/8"
EB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
EB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
EB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal3/8"
EB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
EB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
EB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	EN taper post
EB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
EB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



Classic

EC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
EC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1

Energie, die keine Grenzen kennt.

- Automotive-Produktionswerke
- Industrie-Produktionswerke
- Entwicklungszentren
- Recyclingwerke
- Globaler Hauptsitz
- Hauptvertriebsstandorte + Vertriebsstandorte und Distributionszentren weltweit



Alle Produktionswerke sind nach ISO9001 zertifiziert	Alle Automotive-werke sind nach IATF 16949 zertifiziert	Alle Produktionswerke sind nach ISO 14001 zertifiziert	Alle Produktionswerke sind nach ISO50001 zertifiziert	Die meisten Produktionswerke sind nach ISO45001 zertifiziert
---	--	---	--	---

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES