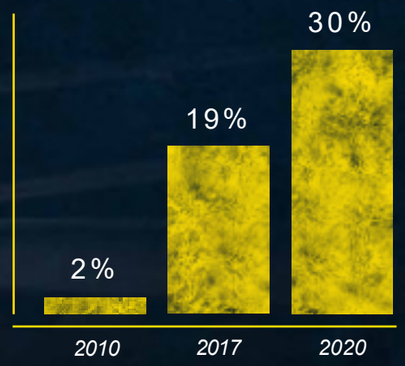
VARTA®
DAS ORIGINAL.
Alles über unsere Produkte und Leistungen.
VARTA
VARTA
VARTA
VARTA
www.varta-automotive.de
Alles startet mit VARTA

Start-Stopp-Technologie

Technologischer Wandel, neue Perspektiven.

START-STOPP IST DA. SIND SIE BEREIT?

Der Batteriemarkt unterliegt einem raschen Wandel. Wenn Sie dies lesen, sind 90 % aller neu gefertigten Fahrzeuge mit Start-Stopp-Technologie ausgerüstet. Und bis 2020 werden über 30 % aller Fahrzeuge, die in eine Werkstatt gebracht werden, mit einem Start-Stopp-System ausgestattet sein.



In ein paar Jahren werden über 30% aller Fahrzeuge, die in eine Werkstatt gebracht werden, mit der Start-Stopp-Technologie ausgestattet sein.

Mehr dazu lesen Sie unter:
www.varta-automotive.de/start-stop

Die Herausforderungen eines Marktes im Wandel.

WAS MEINEN SIE, WIE VIELE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER GREIFEN AUF DIE BATTERIE ZU?

Der Begriff „Apps auf Rädern“ wurde in den letzten Jahren geprägt, um unsere Autos als Unterhaltungs-, Komfort- und Sicherheitsmaschinen zu beschreiben, zu denen sie sich in den letzten 20 Jahren entwickelt haben.

Satellitennavigation? DVD-Bildschirm? Smartphone-Schnittstelle? Vor 20 Jahren hätte niemand verstanden, was dies bedeutet. Heutzutage sind dies nur einige der Funktionen, die Batterien in modernen Autos übernehmen müssen – neben ihrer Hauptrolle als Herzstück des Fahrzeugs.

Fest steht, dass sich sowohl die Fahrzeugtechnologie als auch der Markt schnell verändern und Werkstätten sich dieser Entwicklung anpassen müssen – in Theorie und Praxis. Und darauf ist VARTA® bereits vorbereitet, um es Ihnen so leicht wie möglich zu machen.

Vor 20 Jahren musste eine Autobatterie 20 elektrische Verbraucher versorgen (plus 2 Computermodule).

Heute versorgt eine Batterie 150 elektrische Verbraucher mit Energie (plus 50 Computermodule und ein Start-Stopp-System). Eine herkömmliche Batterie reicht hier nicht mehr aus.

Werkstätten sollten auf diese künftigen Herausforderungen vorbereitet sein:

In über 40% moderner Fahrzeuge befindet sich die Batterie nicht unter der Motorhaube.

Welche Batterietechnologie ist für das Auto die richtige? Herkömmliche, EFB oder AGM?

Der Wartungsaufwand ist von 15 auf bis zu 60 Minuten gestiegen. Ein Batteriewechsel erfordert bis zu 28 Einzelschritte.

Sie möchten bereit für die Zukunft sein? Lesen Sie die Seiten 20 und 21 dieser Broschüre.

Start-Stopp-Fahrzeuge benötigen spezielle Batterien.

„WAS IST DARAN SO SCHLIMM?“ KÖNNTEN SIE NUN FRAGEN. NUN JA, FOLGENDES ...

Start-Stopp-Fahrzeuge brauchen High-Tech-Batterien.

Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 15% im Stadtverkehr durch Abschalten des Motors bei stehendem Fahrzeugist nur eine der Aufgaben einer Start-Stopp-Batterie. Da immer mehr leistungsintensive Verbraucher in Autos eingebaut werden, muss eine stabile Energieversorgung gewährleistet sein. Und dieser Aufgabe sind herkömmliche Nassbatterien (SLI) einfach nicht gewachsen. Das macht es zwingend erforderlich, eine AGM-Batterie nur gegen eine AGM-Batterie auszutauschen.

Warum Start-Stopp-Systeme nur mit AGM- oder EFB-Batterien laufen? In Fahrzeugen mit AGM-Batterie ist die Batterie recht komplex über ein Batterie-Management- System (BMS) und einen intelligenten Batteriesensor (IBS) mit der Bordelektronik des Fahrzeugs verbunden.

Bei einem Wechsel muss sie in das System integriert und mit dem BMS/IBS gekoppelt werden, was Spezialausrüstung erfordert. Ohne die benötigten Geräte und ohne Anmeldung der Batterie in das System könnten Fehlermeldungen aufleuchten, die Batterie nicht richtig geladen werden oder das Fahrzeug gar nicht erst starten.

Was jede Werkstatt wissen sollte:

Start-Stopp-Technologie macht die Batterie zu einem der wichtigsten Ersatzteile.

AGM- oder EFB-Batterien sind erforderlich.

Das Auffinden und der korrekte Einbau der Batterie sind in zunehmend komplexen Fahrzeugen von zentraler Bedeutung.

Austausch „Gleich gegen Gleich“.

EINMAL AGM IMMER AGM

DIE BEDEUTUNG VON „EXACT FIT“

Grundsätzlich sollten Batterien immer durch ein Ersatzteil ersetzt werden, das als „Erstausrüsterteil“ klassifiziert ist. Mit VARTA® sind Sie auf der sicheren Seite, denn alle Batterien, mit Ausnahme der Black Dynamic, gelten als „Original-Ersatzteil“.

AGM-Batterien:
Austausch „Gleich gegen Gleich“

Wenn der Erstausrüster ein Fahrzeug mit einer AGM-Batterie ausgerüstet hat, müssen Sie diese durch ein Original-Ersatzteil ersetzen: VARTA Silver Dynamic AGM.

Vorsicht vor den Gefahren, wenn Sie eine AGM- oder EFB-Batterie durch eine herkömmliche Batterie ersetzen!

Es können ernste Risiken für Leistung und Sicherheit auftreten, wenn eine herkömmliche Batterie in ein Start-Stopp-Fahrzeug eingebaut wird. Dies gilt auch dann, wenn die Start-Stopp-Funktion vom Fahrer deaktiviert wird.

EFB-Batterien:
„Gleich gegen Gleich“ oder „Gleich gegen Besser“

Einfache Start-Stopp-Fahrzeuge sind oftmals mit einer EFB ausgestattet. EFB-Batterien sollten immer durch gleichwertige Original-Ersatzteile ersetzt werden: VARTA Blue Dynamic EFB.

Vorteile für die Aufrüstung mit AGM:

- Höhere Kraftstoffeffizienz
- Höherer Energiedurchsatz
- Höhere elektrische Leistung
- Mehr Zuverlässigkeit beim Starten unter extremen Bedingungen

Original-Ersatzteile für den Ersatzteilmarkt

Die Bedeutung von Original-Ersatzteilen.

8 VON 10

NEUFAHRZEUGEN MIT AGM HABEN EINE VARTA® BATTERIE: WARUM?

VARTA Batterien stehen für Spitzenqualität. Daher halten Automobilhersteller sie als beste Lösung für ihre Fahrzeuge. Neben den Qualitätsaspekten gibt es jedoch noch weitere wichtige Gründe, die VARTA Batterien zur ersten Wahl machen.

Inspektion im Batteriewerk in Hannover.

Es gibt zwei Dinge, die ein Autohersteller prüft, bevor er entscheidet, welche Zukaufkomponente er in seine Autos einbaut: erstens die Leistung und zweitens eine Fehlerquote nahe bei Null.

Genau in diesen beiden Aspekten übertrifft die VARTA Silver Dynamic AGM die Erwartungen.

Der Erfolg kam nicht von heute auf morgen. Seit 2002 haben wir auf breiter Basis mehr als 100 Prozess- und Produktparameter eingeführt, die während der Produktion der AGM-Batterien geprüft und überwacht werden. Das machte uns zur Nummer 1 unter den Automobilzulieferern.

Ein Beispiel für höchste Produktionsstabilität ist unsere patentierte PowerFrame® Gittertechnologie, mit der alle VARTA-Batterien ausgerüstet sind. PowerFrame® sorgt für schnelles Wiederaufladen, höchste Korrosionsbeständigkeit und zuverlässige Startleistung in jeder Fahrzeuganwendung und bei jeder Witterung.

Deshalb können Sie jedes Mal, wenn Sie eine Batterie durch eine VARTA Batterie ersetzen, schon beim Griff ins Regal sicher sein, dass sie original für den Betrieb in einem Neufahrzeug produziert wurde. Dafür steht das OE-Zeichen.

OE ORIGINAL ERSATZTEIL

„Original-Ersatzteile“ sind Teile, die aus derselben Produktionsanlage stammen wie die Erstausrüstung, jedoch direkt an den Ersatzteilmarkt verkauft werden.
BER 461/2010 Art. 5(c) und Abs. (24) Richtlinien für Automobile.

Start-Stopp-Technologie

Sprechen wir über moderne Batterien.

DIE WELT DER BATTERIEN HAT SICH VERÄNDERT. DAS MÜSSEN SIE DAZU WISSEN.

Die Einführung des Start-Stopp-Systems hat zu einer tiefgreifenden Veränderung in der Batterietechnologie geführt. Die herkömmliche Blei-Säure-Batterie als „Starterbatterie“ eignet sich nicht für diesen Einsatzbereich. Stattdessen wird eine Batterie benötigt, die sowohl die Startleistung einer herkömmlichen Autobatterie liefert als auch die höchstmögliche Zyklenfestigkeit. Daher wurde die AGM-Batterie (Absorbent Glass Mat) entwickelt.

Der Maßstab für Start-Stopp.

VARTA® SILVER DYNAMIC AGM: EINZIGARTIGE LEISTUNG FÜR START-STOPP-SYSTEME.

Es gibt einige Gründe, warum 8 von 10 neu gefertigte AGM-Fahrzeuge in Europa mit der VARTA Silver Dynamic AGM vom Band laufen.

Als wir 2002 mit unserer AGM-Serienproduktion anfingen, ging es uns nicht nur um die Ansprüche der Automobilhersteller. Wir wollten eine Batterie, die so leistungsstark ist, dass sie zum Maßstab im Start-Stopp-Segment wird.
Hier ist sie: die VARTA Silver Dynamic AGM.

Wir betrachten die VARTA Silver Dynamic AGM-Batterie als absolut notwendigen Ersatz für jedes Fahrzeug mit AGM Batterie. Beachten Sie, dass eine AGM Batterie immer mit einer AGM Batterie ersetzt werden muss.

Die VARTA Silver Dynamic AGM ist in 80% der Start-Stopp-Neuwagen mit AGM Batterie verbaut. Dies bekräftigt die Führungsposition von VARTA als verlässlicher OE-Zulieferer für die überwiegende Mehrheit der Automobilhersteller. Sie wird in Deutschland hergestellt und basiert auf den höchsten Fertigungsstandards im größten AGM-Werk der Welt.

- Dreifache Zyklenlebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Batterien
- Für Fahrzeuge mit höchstem Energiebedarf aufgrund stärkerer Fahrleistung, kalter Winter, heißer Sommer oder komplexer Zubehörteile und Ausstattung

Batterietechnologie, der die Automobilhersteller vertrauen.

Die VARTA Silver Dynamic AGM wurde gebaut, um Leistung zu bringen – dauerhaft.
Eine Kombination aus technisch hochentwickelten Komponenten ermöglicht leistungsstarken, sicheren und umweltfreundlichen Betrieb.

1. Patentiertes positives PowerFrame® Gitter
2. Positive Platte mit Spezialmassenrezeptur
3. Positive Platte mit OE-Glasvliesseparator
4. Patentiertes negatives PowerFrame® Gitter
5. Negative Platte mit Spezialmassenrezeptur
6. Zusammenbau aus Positiv- und Negativplatte
7. Plattensatz
8. Patentierter verstärkter Kasten

Hergestellt in Deutschland im größten AGM-Produktionswerk der Welt.

„Gleich gegen Gleich"-Austausch von Batterien, die im OE-Kanal verbaut werden.

Patentiertes PowerFrame® Gitter für zuverlässige Startleistung, schnelles Wiederaufladen und Korrosionsbeständigkeit.

Geeignet für alle Start-Stopp-Fahrzeuge – früheres Einschalten, mehr Leistung, längere Lebensdauer (als Originalbauteil wird höchste Kraftstoffeinsparung in Start-Stopp-Systemen garantiert)

Erfahren Sie mehr über die Leistungs- und Sicherheitsmerkmale der VARTA® Silver Dynamic AGM unter www.varta-automotive.de/agm

Diese Automobilhersteller verwenden VARTA:

Audi Bentley BMW Bugatti Chevrolet Chrysler Citroën Ferrari Fiat Ford GMC
Honda Hyundai Jaguar Kia Lamborghini Land Rover Maserati Mercedes-Benz Nissan Opel
Peugeot Porsche Renault Seat Škoda Vauxhall Volkswagen Volvo

Für hohe Leistungsanforderungen.

VARTA® BLUE DYNAMIC EFB: DIE SOLIDE WAHL

FÜR START-STOPP-SYSTEME DER EINSTEIGERKLASSE.

Start-Stopp-Systeme der Einsteigerklasse sind in der Regel mit einer EFB (Enhanced Flooded Battery) ausgestattet. Die Blue Dynamic EFB ist hier die exakte Austauschbatterie. Sie wird lediglich von der Silver Dynamic AGM übertroffen, um Kraftstoffeinsparung, Emissionsreduzierung und die Zuverlässigkeit von Komfortfunktionen im Fahrzeug zu erhöhen.

Die VARTA Blue Dynamic EFB eignet sich für Fahrzeuge mit überdurchschnittlichem Energiebedarf. Wenn Sie also auf der Suche nach einer Batterie sind, die langlebiger ist als herkömmliche Batterien, dann ist die VARTA Blue Dynamic EFB die richtige Wahl.

- In Deutschland entwickelt
- Bereit für Start-Stopp-Systeme der Einsteigerklasse
- 2x höhere Zyklenlebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Batterien

OE ORIGINAL ERSATZTEIL

Erfüllt alle Original-Kriterien von Automobilherstellern.

POWER FRAME

Patentiertes PowerFrame® Gitter für zuverlässige Startleistung, schnelles Wiederaufladen und Korrosionsbeständigkeit.

Für zusätzliche Leistung.

VARTA® AUXILIARY BATTERIEN: FÜR START-STOPP AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Moderne Fahrzeuge verbrauchen viel Strom. Deshalb haben diese Autos mit Verbrennungsmotor oft zwei Batterien: eine normale 12 Volt Starterbatterie und eine Backup-Batterie (Stützbatterie).

Abhängig vom Automobilhersteller erfüllen Backup-Batterien unterschiedliche Aufgaben: Sie können die Dauer von Start-Stopp-Zyklen verlängern, während des Motorstarts Komfortfunktionen versorgen, elektromechanische Bremssysteme unterstützen (Brake-by-Wire), das elektrische Fahrzeugsystem schützen und Energie für Notfunktionen bereitstellen.

VARTA Auxiliary Batterien stellen sicher, dass Komfortfunktionen, Sicherheitsgeräte und Einrichtungen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs störungsfrei funktionieren.

Wenn es darum geht, eine schwache oder defekte Backup-Batterie zu ersetzen, ist es wichtig, sich für einen leistungsstarken Ersatz zu entscheiden.

Außerdem darf eine AGM-Backup-Batterie immer nur durch eine andere AGM-Backup-Batterie ersetzt werden, um das Risiko von Fehlfunktionen und Fahrzeugausfällen zu vermeiden.

Für Backup Anwendungen

Ersetze AGM nur durch AGM

Eigenschaften der VARTA Auxiliary Batterien

- EN-konforme Entgasungsöffnung
- Rückzündschutz
- Auslaufsicher
- 100% wartungsfrei

Für Backup Anwendungen

MADE IN GERMANY

Hergestellt in Deutschland

OE ORIGINAL ERSATZTEIL

Erfüllt als Originalersatzteil alle Kriterien der Automobilhersteller

SLI-Batterieprogramm

Für mittleren Energiebedarf.

VARTA® SLI-BATTERIEN: DIE RICHTIGE WAHL

FÜR FAHRZEUGE OHNE START-STOPP-SYSTEM.

Herkömmliche Batterien, wie Blei-Säure-Batterien, gehören zur gängigsten Batterietype. Diese Technologie wird häufig als SLI bezeichnet, was auf die Hauptaufgabe einer Batterie im Fahrzeug zurückgeht: Starting, Lighting, Ignition (Start, Licht, Zündung).

Es handelt sich weltweit derzeit noch um die „gängigste Batterietype“. Allerdings werden heute herkömmliche Batterien nur in etwa 10% der europäischen Neuwagen eingebaut, denn alle anderen Fahrzeuge sind mit moderner Start-Stopp-Technologie ausgestattet.

Alle VARTA SLI Batterien zeichnen sich durch VARTA Qualität aus.

- Die PowerFrame® Gittertechnologie liefert zuverlässige Kaltstartleistung und langfristige Performance.
- In Deutschland entwickelt

Patentiertes PowerFrame® Gitter für zuverlässige Startleistung, schnelles Wiederaufladen und Korrosionsbeständigkeit.

Batterie	Entwickelt in Deutschland	Power Frame®	BER Klassifizierung	Anwendungs-bereiche	Verbraucher	Kaltstartstrom
Silver Dynamic	✓	✓	Original-Ersatzteil	Premium-fahrzeuge		+++
Blue Dynamic	✓	✓	Original-Ersatzteil	Standard-fahrzeuge		++
Black Dynamic	✓	✓	Passendes Ersatzteil	Ältere Fahrzeuge der Baujahre vor 2000		+

Übersicht Batterieanwendung

KUNDEN HABEN ANSPRÜCHE. AUTOS HABEN ANSPRÜCHE. WIR HABEN LÖSUNGEN.

Wenn es um die Batterieleistung geht, können Autos ganz schön anspruchsvoll sein. Auch in älteren Fahrzeugen sind die Unterschiede in puncto Energieverbrauch enorm: die Anzahl der elektrischen Verbraucher, die Klimabedingungen sowie die Verkehrsbedingungen, die in der Stadt oder auf Autobahnen herrschen.
Daher gibt es für die unterschiedlichen Bedürfnisse der Fahrer eine breite Auswahl an Batterien.

	Start-Stopp	Kaltstartstrom	Verbraucher	Haltbarkeit im Vergleich zu herkömmlichen Batterien	Temperaturen		
START-STOPP AGM muss durch AGM ersetzt werden. EFB kann durch EFB oder AGM ersetzt werden.	START STOPP	+++		3x	− +	→	Batterien für Start-Stopp-Anwendungen Silver Dynamic AGM Alle Start-Stopp-Anwendungen sowie moderne Autos mit höchsten Leistungsanforderungen.
	START STOPP Einsteigerklasse	++		2x	− +	→	Blue Dynamic EFB Autos mit Leistungsanforderungen für Start-Stopp-Systeme der Einsteigerklasse.
HERKÖMMLICHE Batterien sollten stets durch eine gleichwertige Batterie ersetzt werden, um den Anforderungen des Fahrzeugs gerecht zu werden. Sie benötigen wegen extremer Klimabedingungen oder zusätzlicher Elektronik mehr Leistung? Entscheiden Sie sich für Bestleistungen mit einer VARTA AGM oder rüsten Sie Ihr Fahrzeug mit einer Batterie aus unserer SLI-Produktpalette auf.	−	+++		●	− +	→	Herkömmliche Batterien für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System Silver Dynamic Autos mit höchsten Leistungsanforderungen.
	−	++		●	− +	→	Blue Dynamic Autos mit durchschnittlichen Leistungsanforderungen.
	−	+		●	− +	→	Black Dynamic Autos mit niedrigeren Leistungsanforderungen, Baujahre vor 2000.

Denken Sie an die Gefahren, die sich ergeben, wenn Sie eine AGM- oder EFB-Batterie durch eine herkömmliche Batterie ersetzen.

Es können ernste Risiken für Leistung und Sicherheit auftreten, wenn eine herkömmliche Batterie in ein Start-Stopp-Fahrzeug eingebaut wird. Dies gilt auch dann, wenn die Start-Stopp-Funktion vom Fahrer deaktiviert wird.

Verlust von Garantieansprüchen

Ausfall von Komfortfunktionen

Störungen der Start-Stopp-Funktion

Ausgelaufene Säure kann andere Motorenteile beschädigen

Durch Überladung kann die Batterie heiß werden und brechen

VARTA® Marketing & Service

Werkstätten müssen sich neuen Bedingungen stellen.

WIE WIR JEDE WERKSTATT FIT MACHEN.

Obwohl es sich um eine relativ junge Technologie handelt, sind bereits heute im Straßenverkehr Start-Stopp-Systeme bei über 4.000 verschiedenen Fahrzeugmodellen zu finden. Um sicherzustellen, dass jedes Fahrzeug korrekt mit dem richtigen Teil bestückt wird, bietet VARTA den Werkstätten Hilfestellung mit einer Reihe von Materialien und Serviceleistungen.

Unser Mantra lautet: VARTA macht es einfach, Batterien zu finden, zu testen, zu verkaufen und in die komplexen Fahrzeuge von heute einzubauen.

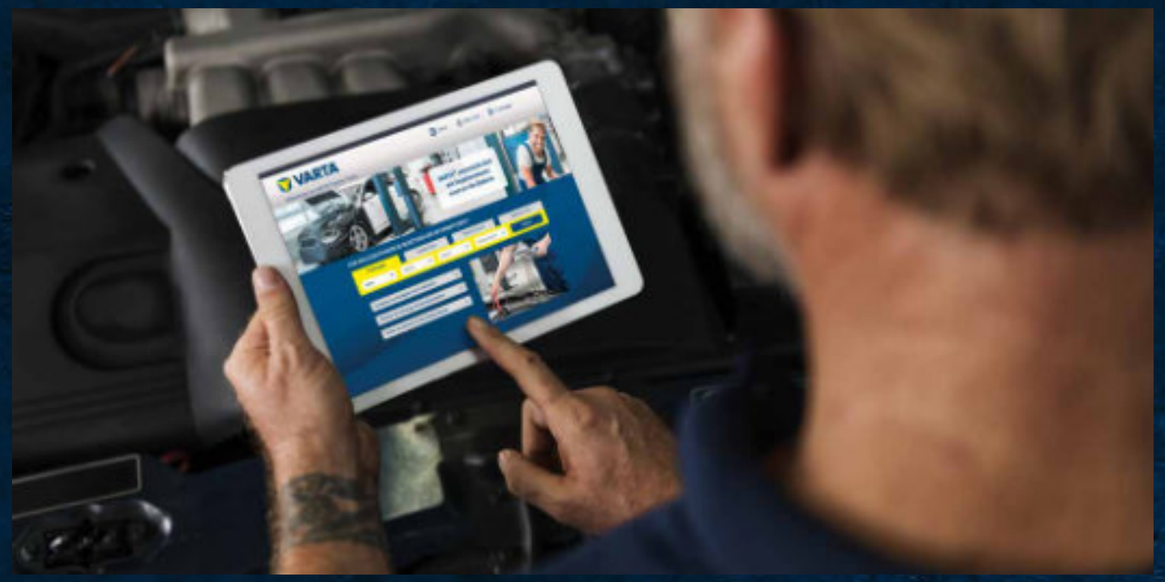
Welche Batterietechnologie sichert eine zuverlässige Leistung?

Wissen Sie, wo sich die Batterie in den einzelnen Fahrzeugmodellen befindet?

Die Antworten auf alle Ihre Fragen finden Sie unter www.varta-automotive.de

Wussten Sie schon, dass es mehr als 4.000 verschiedene Start-Stopp-Modelle gibt?

Können Sie sich vorstellen, dass sich der Zeitaufwand für einen Batteriewechsel je nach Modell und Einbauort um das 4-fache erhöht?



Wie Sie Batterie-Experte werden.

WIR UNTERSTÜTZEN WERKSTÄTTEN MIT MODERNEM MARKETING & SERVICE.

Das VARTA Partner Portal ist Ihre maßgeschneiderte Online-Lösung für schnellen und freien Zugang zu allen von Ihnen benötigten Informationen. Einfach einloggen und die Vorteile nutzen.

Das VARTA Partner Portal – auf allen Geräten verwendbar.

Warum Sie das Partner Portal nutzen sollten:

- Es hilft Ihnen bei der Lokalisierung der Batterie und der OBD-Schnittstelle
- Es liefert Empfehlungen zur richtigen VARTA Original-Ersatzteilbatterie
- Sie finden Angaben zur Dauer des Austauschprozesses
- Sie erhalten Schritt-für-Schritt-Anleitungen für den Batteriewechsel
- Es liefert Ihnen fundiertes Wissen rund um das Thema Batterien
- Es ermittelt die richtige Batterie für 99% des PKW-Bestands (mit oder ohne Start-Stopp)

Registrieren Sie sich jetzt kostenlos!
www.varta-automotive.de/partner-portal

FACHSCHULUNGEN FÜR WERKSTÄTTEN.

Unsere VARTA Experten und innovative Schulungskonzepte machen Ihre Vertriebsmannschaft fit für das Batteriegeschäft:

- Herausforderung „Start-Stopp“ für die Werkstatt als Chance verstehen
- Die richtige Batterieauswahl und -technologie
- VARTA Partner Portal – Batterieaustausch einfach gemacht
- BatterieTest-CheckProgramm für gewinnbringenden Batterieservice

Informieren Sie sich bei Ihrem VARTA Großhändler oder direkt bei Ihrem VARTA Ansprechpartner.

DAS VARTA BATTERIE TEST-CHECK PROGRAMM.

DER BATTERIE TEST-CHECK

Es geht nicht nur um die Frage „wie“ die Batterie zu testen ist, sondern auch „wann“.

Wussten Sie, dass 42 % aller Pannen durch die Batterie verursacht sind?* Autofahrer denken über die Bedeutung der Batterie ganz einfach nicht nach. Halten Sie Ihre Kunden mobil, indem Sie jede Autobatterie prüfen, die in Ihre Werkstatt kommt.

- Testen Sie jede Batterie
- Erläutern Sie die Aufgabe der Batterie
- Sorgen Sie für mehr Kundenzufriedenheit

Mit VARTA sind Sie ein Super-Checker. VARTA bietet tolle Aktionen, in denen wir Sie auf innovative Weise für die Zukunft fit machen. Denn moderne Fahrzeuge mit einer riesigen Vielfalt elektronischer Ausstattung und Start-Stopp-Funktionen benötigen eine zuverlässige Energieversorgung.

*Quelle: ADAC-Statistik 2018

Die Batterie muss funktionieren und immer mehr leisten. Wir zeigen Ihnen mit unserem VARTA-MAN unterhaltsam und informativ, worauf es im Batteriegeschäft ankommt.

Silver Dynamic AGM

VARTA® Code ...D85 2	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm) L	B	H	Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
560 901 068	D52	60	680	242	175	190	H5/L2	17,7	0	1	B13
570 901 076	E39	70	760	278	175	190	H6/L3	20,4	0	1	B13
580 901 080	F21	80	800	315	175	190	H7/L4	22,5	0	1	B13
595 901 085	G14	95	850	353	175	190	H8/L5	26,4	0	1	B13
605 901 095	H15	105	950	393	175	190	H9/L6	29,2	0	1	B13

Silver Dynamic

VARTA® Code ...316 2	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm) L	B	H	Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
552 401 052	C6	52	520	207	175	175	T4/LB1	12,5	0	1	B13
554 400 053	C30	54	530	207	175	190	H4/L1	13,1	0	1	B13
561 400 060	D21	61	600	242	175	175	T5/LB2	14,6	0	1	B13
563 400 061	D15	63	610	242	175	190	H5/L2	15,3	0	1	B13
563 401 061	D39	63	610	242	175	190	H5R/L2R	15,3	1	1	B13
574 402 075	E38	74	750	278	175	175	T6/LB3	17,4	0	1	B13
577 400 078	E44	77	780	278	175	190	H6/L3	18,3	0	1	B13
585 200 080	F18	85	800	315	175	175	T7/LB4	19,6	0	1	B13
585 400 080	F19	85	800	315	175	190	H7/L4	19,8	0	1	B13
600 402 083	H3	100	830	353	175	190	H8/L5	22,6	0	1	B13
610 402 092	I1	110	920	393	175	190	H9/L6	25,2	0	1	B13

* +/- 10%

Blue Dynamic EFB

VARTA® Code ...D84 2	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm) L	B	H	Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
560 500 064	N60	60	640	242	175	190	H5/L2	16,5	0	1	B13
565 501 065	N65	65	650	232	173	225	D23	18,4	0	1	B00
565 500 065	D54	65	650	278	175	175	T6/LB3	18,9	0	1	B13
570 500 076	N70	70	760	278	175	190	H6/L3	21,3	0	1	B13
572 501 076	N72	72	760	261	175	220	D26	20,7	0	1	B01
575 500 073	E46	75	730	315	175	175	T7/LB4	18,4	0	1	B13
580 500 080	N80	80	800	315	175	190	H7/L4	24,5	0	1	B13
585 501 080	N85	85	800	306	173	225	D31	26,4	0	1	B01
595 500 085	N95	95	850	353	175	190	H8/L5	24,5	0	1	B13

Blue Dynamic

VARTA® code ...313 2	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm) L	B	H	Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
540 125 033	A13	40	330	187	140	227	B19H	10,2	0	3	B01
540 126 033	A14	40	330	187	127	227	B19	10,2	0	3	B00
540 127 033	A15	40	330	187	127	227	B19R	10,2	1	3	B00
544 401 042	B36	44	420	175	175	190	H3/L0	10,5	0	1	B13
544 402 044	B18	44	440	207	175	175	T4/LB1	11,5	0	1	B13
545 155 033	B31	45	330	238	129	227	B24	11,7	0	3	B00
545 156 033	B32	45	330	238	129	227	B24R	11,7	0	1	B00
545 157 033	B33	45	330	238	129	227	B24S	11,7	1	3	B00
545 158 033	B34	45	330	238	129	227	B24RS	11,7	1	1	B00
552 400 047	C22	52	470	207	175	190	H4/L1	12,7	0	1	B13
560 409 054	D59	60	540	242	175	175	T5/LB2	14,6	0	1	B13
560 408 054	D24	60	540	242	175	190	H5/L2	14,6	0	1	B13
560 127 054	D43	60	540	242	175	190	H5R/L2R	14,6	1	1	B13
560 410 054	D47	60	540	232	173	225	D23	15,8	0	1	B00

* +/- 10%

Blue Dynamic

VARTA® Code	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm)			Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
...313 2				L	B	H					
560 411 054	D48	60	540	232	173	225	D23R	15,8	1	1	B00
570 412 063	E23	70	630	261	175	220	D26	16,9	0	1	B01
570 413 063	E24	70	630	261	175	220	D26R	16,9	1	1	B01
572 409 068	E43	72	680	278	175	175	T6/LB3	16,6	0	1	B13
574 012 068	E11	74	680	278	175	190	H6/L3	17,3	0	1	B13
574 013 068	E12	74	680	278	175	190	H6R /L3R	17,3	1	1	B13
580 406 074	F17	80	740	315	175	175	T7/LB4	18,8	0	1	B13
580 400 074	F16	80	740	315	175	190	H7/L4	19,1	0	1	B13
595 402 080	G3	95	800	353	175	190	H8/L5	21,9	0	1	B13
595 404 083	G7	95	830	306	173	225	D31	21,7	0	1	B01
595 405 083	G8	95	830	306	173	225	D31R	21,7	1	1	B01

Black Dynamic

VARTA® Code	Kurzbezeichnung	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm)			Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
...312 2				L	B	H					
540 406 034	A16	40	340	175	175	190	H3/L0	9,9	0	1	B13
541 400 036	A17	41	360	207	175	175	T4/LB1	10,9	0	1	B13
545 077 030	B23	45	300	219	135	225	E2	10,8	0	1	B01
545 079 030	B24	45	300	219	135	225	E2R	10,8	1	1	B01
545 412 040	B19	45	400	207	175	190	H4/L1	11,7	0	1	B13
545 413 040	B20	45	400	207	175	190	H4R/L1R	11,7	1	1	B13
553 401 050	C11	53	500	242	175	175	T5/LB2	13,3	0	1	B13
556 400 048	C14	56	480	242	175	190	H5/L2	13,9	0	1	B13
556 401 048	C15	56	480	242	175	190	H5R/L2R	13,9	1	1	B13
570 144 064	E9	70	640	278	175	175	T6/LB3	16,4	0	1	B13
570 409 064	E13	70	640	278	175	190	H6/L3	16,9	0	1	B13
588 403 074	F5	88	740	353	175	175	T8/LB5	20,6	0	1	B13
590 122 072	F6	90	720	353	175	190	H8/L5	21,1	0	1	B13

* +/- 10%

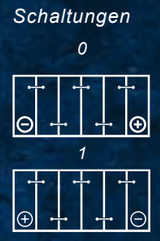
Silver Dynamic Auxiliary AGM

Silver Dynamic Auxiliary SLI

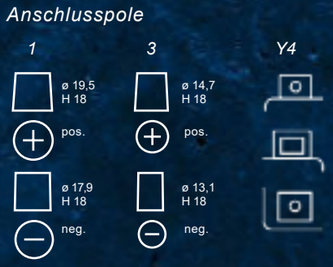
Technologie	VARTA® Code	Kurzbezeichnung	Kapazität 10h [Ah]	Kapazität 20h [Ah]	CCA (EN) [A]	Außenmaße (mm)			Baugröße	Gewicht(kg)*	Schaltung	Anschlusspol	Bodenleiste
	...G41 2					L	B	H					
AGM	509 106 013	AUX9	9	8	130	151	87	106	YTX9	2,9	Y4	1	B00
AGM	513 106 020	AUX14	13	12	200	150	87	146	YTX14	4,6	Y4	1	B00
SLI	535 106 052	AUX1	35	–	520	212	175	140	POB4	10,8	1	0	B13

Technische Zeichnungen

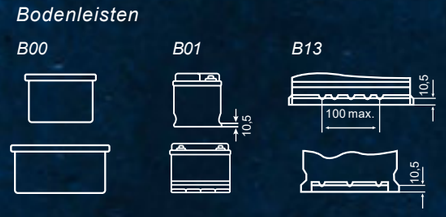
Schaltungen



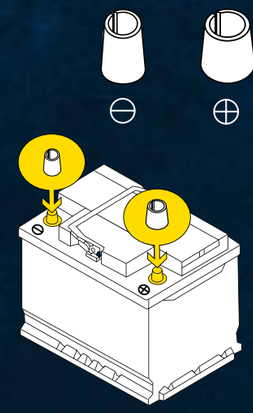
Anschlusspole



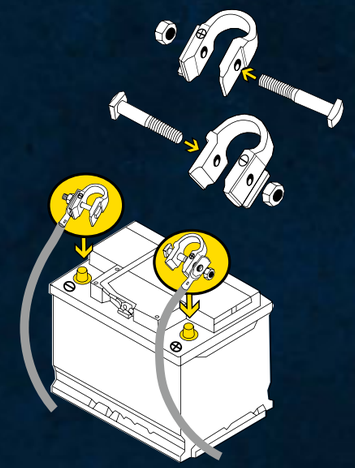
Bodenleisten



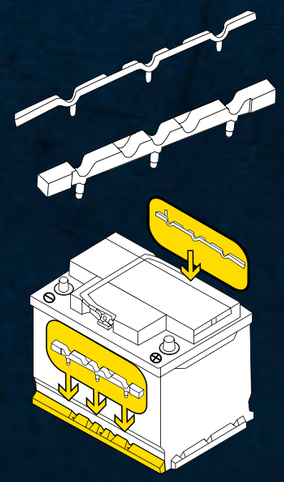
Adapter



JIS
SAP 537 270



Ford
SAP 537 272



VW
SAP 537 267

Schnellsuche

ETN	Ah (20 h)	CCA (EN) [A]	Baugröße	Kurzbezeichnung
VARTA® Silver Dynamic AGM				
560 901 068	60	680	H5/L2	D52
570 901 076	70	760	H6/L3	E39
580 901 080	80	800	H7/L4	F21
595 901 085	95	850	H8/L5	G14
605 901 095	105	950	H9/L6	H15
VARTA® Blue Dynamic EFB				
560 500 064	60	640	H5/L2	N60
565 500 065	65	650	T6/LB3	D54
570 500 076	70	760	H6/L3	N70
575 500 073	75	730	T7/LB4	E46
580 500 080	80	800	H7/L4	N80
595 500 085	95	850	H8/L5	N95
565 501 065	65	650	D23	N65
572 501 076	72	760	D26	N72
585 501 080	85	800	D31	N85
VARTA® Silver Dynamic Auxiliary				
509 106 013	9	130	YTX9	AUX9
513 106 020	13	200	YTX14	AUX14
535 106 052	35	520	POB4	AUX1
VARTA® Silver Dynamic				
552 401 052	52	520	T4/LB1	C6
554 400 053	54	530	H4/L1	C30
561 400 060	61	600	T5/LB2	D21
563 400 061	63	610	H5/L2	D15
563 401 061	63	610	H5R/L2R	D39
574 402 075	74	750	T6/LB3	E38
577 400 078	77	780	H6/L3	E44
585 200 080	85	800	T7/LB4	F18
585 400 080	85	800	H7/L4	F19
600 402 083	100	830	H8/L5	H3
610 402 092	110	920	H9/L6	I1

ETN	Ah (20 h)	CCA (EN) [A]	Baugröße	Kurzbezeichnung
VARTA® Blue Dynamic				
544 401 042	44	420	H3/L0	B36
544 402 044	44	440	T4/LB1	B18
552 400 047	52	470	H4/L1	C22
560 409 054	60	540	T5/LB2	D59
560 408 054	60	540	H5/L2	D24
560 127 054	60	540	H5R/L2R	D43
572 409 068	72	680	T6/LB3	E43
574 012 068	74	680	H6/L3	E11
574 013 068	74	680	H6R/L3R	E12
580 406 074	80	740	T7/LB4	F17
580 400 074	80	740	H7/L4	F16
595 402 080	95	800	H8/L5	G3
540 125 033	40	330	B19H	A13
540 126 033	40	330	B19	A14
540 127 033	40	330	B19R	A15
560 410 054	60	540	D23	D47
560 411 054	60	540	D23R	D48
545 155 033	45	330	B24	B31
545 156 033	45	330	B24R	B32
545 157 033	45	330	B24S	B33
545 158 033	45	330	B24RS	B34
570 412 063	70	630	D26	E23
570 413 063	70	630	D26R	E24
595 404 083	95	830	D31	G7
595 405 083	95	830	D31R	G8
VARTA® Black Dynamic				
540 406 034	40	340	H3/L0	A16
541 400 036	41	360	T4/LB1	A17
545 412 040	45	400	H4/L1	B19
545 413 040	45	400	H4R/L1R	B20
553 401 050	53	500	T5/LB2	C11
556 400 048	56	480	H5/L2	C14
556 401 048	56	480	H5R/L2R	C15
066 017 036	66	360	6V VW	D42W
570 144 064	70	640	T6/LB3	E9
570 409 064	70	640	H6/L3	E13
588 403 074	88	740	T8/L5	F5
590 122 072	90	720	H8/L5	F6
545 077 030	45	300	E2	B23
545 079 030	45	300	E2R	B24

VARTA® AGM
DAS ORIGINAL.

MADE IN GERMANY

OE ORIGINAL ERSATZTEIL

- Das Original-Ersatzteil für Start-Stopp Fahrzeugeund Autos mit vielen Verbrauchern
- In 8 von 10 neu hergestellten Start-Stopp Fahrzeugenmit AGM ist eine VARTA verbaut
- Beste Lösung im Ersatzteilmarkt für einen 1:1 Austausch

www.varta-automotive.de/agm

Mit dem VARTA® Partner Portal sparen Werkstätten wertvolle Zeit und erhalten Unterstützung für einen effizienten und einwandfreien Batterieservice.
Registrieren Sie sich jetzt kostenlos!

Diese Fahrzeughersteller setzen auf VARTA®:

Audi Bentley BMW Bugatti Chevrolet Chrysler Citroën Ferrari Fiat Ford GMC Honda Hyundai Jaguar Kia Lamborghini Land Rover Maserati Mercedes-Benz Nissan Opel Peugeot Porsche Renault Seat Škoda Vauxhall Volkswagen Volvo

Alles startet mit VARTA®

CLARIOS

Clarios ist Weltmarktführer im Bereich der fortschrittlichen Energiespeicherlösungen. Wir arbeiten mit unseren Kunden zusammen, um der steigenden Nachfrage nach intelligenteren Anwendungen auf globaler Ebene nachzukommen. Unsere Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vertreiben fortschrittliche Batterietechnologien für nahezu jeden Fahrzeugtyp. Diese Technologien liefern eine einzigartige, zukunftsorientierte und nachhaltige Leistung und bringen Zuverlässigkeit, Sicherheit und Komfort für den Alltag. Wir schaffen in jeder Stufe der Lieferkette einen Mehrwert und tragen zum Fortschritt bei. Dies machen wir nicht nur dort, wo wir konkret Dienstleistungen erbringen, sondern auch insgesamt in der Welt, die uns allen gehört.

Erfahren Sie mehr über Clarios auf www.clarios.com

Durch die laufende Optimierung unserer Lieferkettenprozesse erhöhen wir deren Effizienz, um Ihnen qualitativ hochwertigen Service zu bieten. Aufgrund der kontinuierlich wachsenden Nachfrage nach Batterien haben wir ein neues, hochmodernes Vertriebszentrum in Plazy, Tschechische Republik, eröffnet.
Aufgrund der Nähe zu Prag ist das Vertriebszentrum sehr gut an das Autobahnnetz angebunden. Als derzeit größtes und modernstes Vertriebszentrum im Wirtschaftsraum Europa Arabien- Afrika (EMEA) wird es die 15 bisher von Clarios betriebenen Lagerhäuser im Stadtgebiet von Zakupy und Umgebung ersetzen. Künftig lagern auf einer Fläche von 23.000 m² bis zu 1,5 Millionen Batterien, deren Liefervorbereitung zentral erfolgt. Die Gestaltung unseres neuen Vertriebszentrums entspricht höchsten Anforderungen an Umweltschutz, Sicherheit und Brandschutz sowie Servicequalität für unsere Kunden. Erstmals erhielt ein Lagerhaus in der Tschechischen Republik die LEED v4-Nachhaltigkeitszertifizierung.

Deutschland
Clarios Germany
GmbH & Co. KGaA
Am Leineufer 51
30419 Hannover

Österreich
Clarios Austria Ges.m.b.H.
Murbangasse 10
1100 Wien

Schweiz
Clarios Schweiz GmbH
Industriestrasse 2
8207 Schaffhausen

www.varta-automotive.de

Alles startet mit VARTA

CLARIOS